

EXPUNERE DE MOTIVE

Administrarea fondurilor încasate din taxele încasate în punctele de trecere a frontierei de stat este reglementată de mai multe acte normative, respectiv:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 86 din 2002.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95 din 2005.
- Legea nr. 408 din 2008 (privind aprobarea O.U.G. nr. 95)

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95 / 2005 stabilește că administrarea fondurilor încasate din taxele ecologice și de salubritate se face de către Consiliile Județene care au în raza administrativ teritorială puncte de trecere a frontierei. Tot Consiliile Județene stabilesc prin Hotărâri și destinația acestor fonduri, care este totuși limitată la întreținerea și salubritatea punctelor de trecere ale frontierei, precum și la modernizări ale drumurilor județene și comunale.

Legea nr. 408 din 2008 aduce o modificare la OUG nr. 95, în sensul că dacă punctul de trecere al frontierei se află pe raza unui municipiu-reședință de județ, atunci administrarea taxelor și stabilirea destinațiilor fondurilor încasate astfel va fi făcută de consiliul municipal respectiv.

Propunerea pe care o face prezenta inițiativă legislativă este de extinde prevederile legii nu doar la municipiile-reședință de județ, ci la toate localitățile care au pe teritoriul administrativ puncte de trecere a frontierei.

Astfel, în conformitate cu noua lege, ar urma ca administrarea fondurilor precum și stabilirea destinației acestora să fie făcută de către Consiliul Local al localității pe raza căreia să află punctul de trecere rutieră a frontierei de stat.

Susținem această modificare a legii deoarece în toate domeniile economice direcția corectă este de descentralizare. În aceste sens, considerăm că administrarea fondurilor trebuie să fie făcută de consiliile locale în cauză, singurele în măsură de a stabili care sunt cele mai potrivite destinații ale fondurilor colectate în aceste fel.

În plus, trebuie să avem în vedere că localitățile de frontieră sunt nevoite să suporte un trafic mult mai intens decât alte localități similare din țară, iar administrarea acestor fonduri ar da posibilitatea consiliilor locale respective să creeze mai bune condiții de trafic pe căile de acces din raza teritoriului lor.

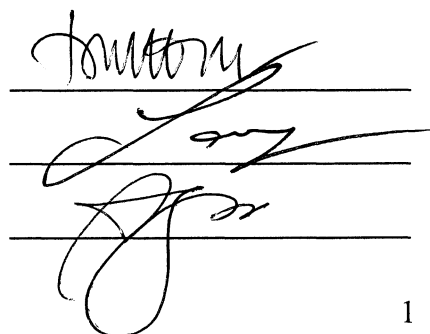
Nu în ultimul rând, aceste fonduri ar putea contribui la modernizarea localităților în cauză pentru a avea o imagine adecvată, având în vedere că reprezintă poarta de intrare în țară.

Initiatori:

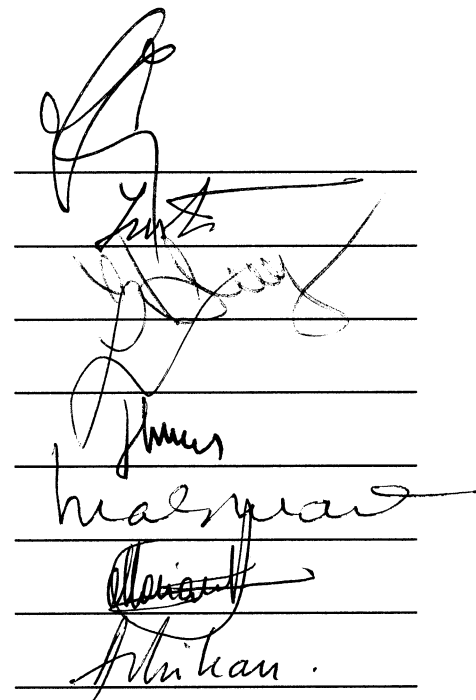
Dan Horațiu Buzatu, deputat PNL de Dolj

Liviu Câmpănu, deputat PNL de Botoșani

Gheorghe Dragomir, deputat PNL de Constanța



Ioan Hoban, deputat PNL de Maramureș
Mircea Iustian, deputat PNL de Constanța
Mihai Sandu Capră, deputat PNL de Suceava
Ioan Ovidiu Silaghi, deputat PNL de Satu Mare
Emil Strungă, deputat PNL de Galați
Mihai Mălaimare, deputat PNL de Botoșani
Dan Mihai Marian, deputat PNL de Vaslui
Adina Vălean, deputat PNL de Călărași



The image shows seven handwritten signatures, each written on a horizontal line. The signatures are: 1. Ioan Hoban (top), 2. Mircea Iustian, 3. Mihai Sandu Capră, 4. Ioan Ovidiu Silaghi, 5. Emil Strungă, 6. Mihai Mălaimare, 7. Dan Mihai Marian, and 8. Adina Vălean (bottom). The signatures are written in black ink and vary in style, with some being more cursive and others more legible.